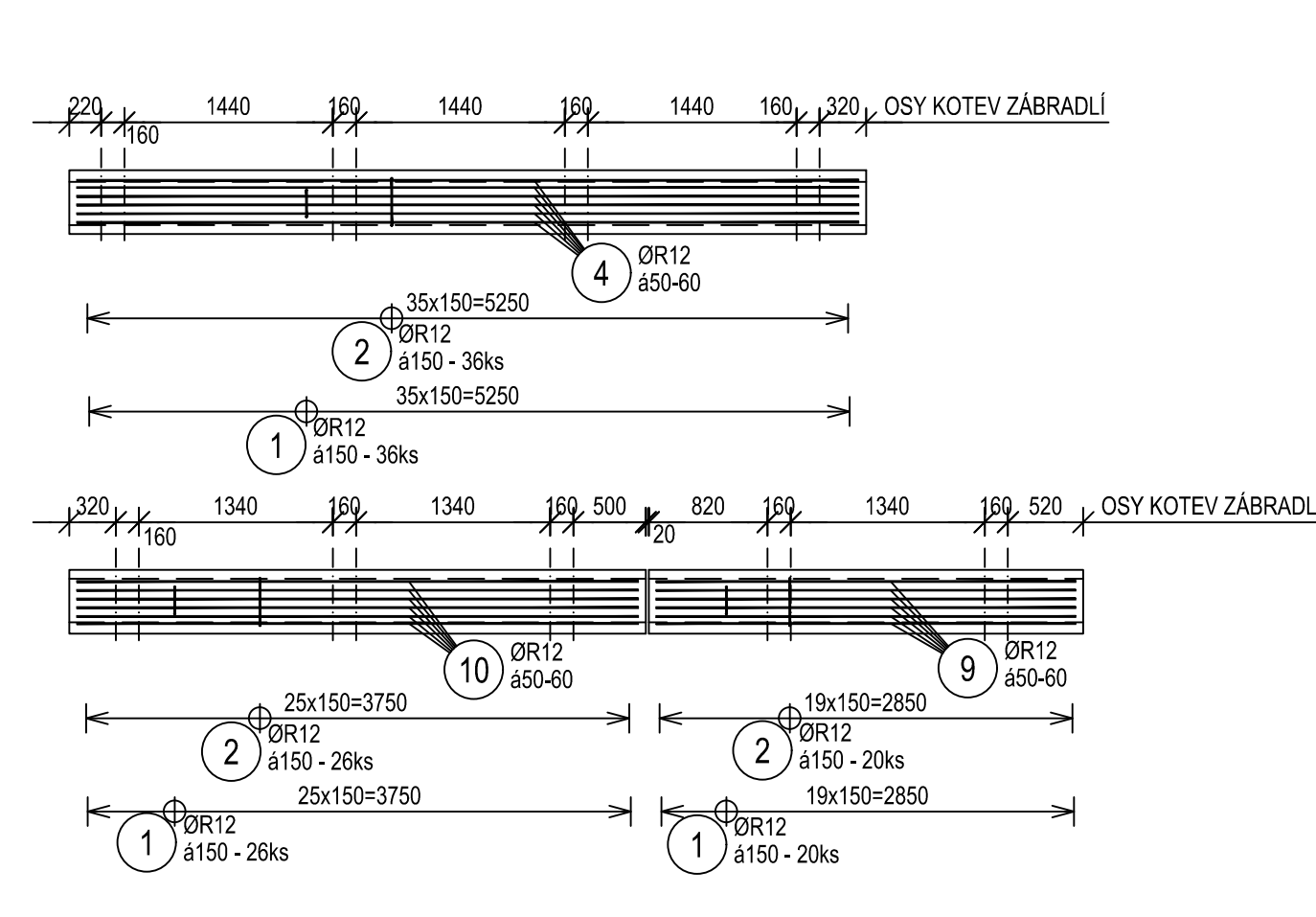


M 1:50



ŘÍMSOVÉ ZÍDKY, ŘÍMSY

ČSN EN 206+A2 - C 30/37 – XC4, XF4, XD1(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 22 – S3
max. průsak do 35 mm dle ČSN EN 12 390-8

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B

NAJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr

MINIMALNI	40 mm
-----------	-------

NOSNA NEBO

ROZDELOVACÍ VÝZ

SPONY

2	2
---	---

_____ / /

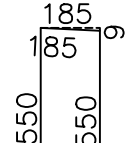
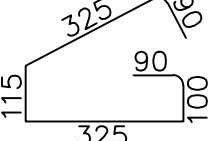
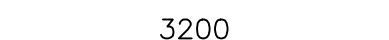

C_{min} - MINIMALNI KRYTÍ VYZTUZE

C_{nom} - JMENOVITE KRYTÍ VYŽTOŽENÍ

VÝZTUŽ JE KÓTOVANÁ DO OSY PRUTŮ

M 1:10



Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	243	R12		1.285	0.888	312.255	277.282
2	243	R12		1.045	0.888	253.935	225.494
3	16	R12		3.200	0.888	51.200	45.466
4	16	R12		5.400	0.888	86.400	76.723

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
5	16	R12	_____3900_____	3.900	0.888	62.400	55.411
6	16	R12	_____5100_____	5.100	0.888	81.600	72.461
7	16	R12	_____5830_____	5.830	0.888	93.280	82.833
8	16	R12	_____5900_____	5.900	0.888	94.400	83.827

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
9	16	R12	2900	2.900	0.888	46.400	41.203
10	16	R12	3880	3.880	0.888	62.080	55.127
Hmotnost celkem [kg]							1015,828

	R12
Celková délka	1143.950
Specifická hmotnost	0.888
Hmotnost [kg]	1015.828
Hmotnost celkem	1015.828

1. PŘI ROZMIŠTĚNÍ PRŮČNE VYTŮŽE JE NUTNÉ BRÁT ZŘETEL NA POLOHU KOTVE ZABRADLI..
2. BETONÁŘSKÁ VYTŮŽ PŘECHÁZÍJÍCÍ PRACOVNÍ SPAROU BUDE OPATŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM NA DÉLCE PŘESAHUJÍCÍ HRANU PRACOVNÍ SPÁRY MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY.
4. VYTŮŽ JE NAVRŽENA Z VÁZANÝCH PRŮTŮ. V RAMCI OCHRANY PROTI BLUDNÝM JE NAVRŽENO PROVÁŘENÍ VYTŮŽE S VÝVODEM PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, PODROBNĚ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA, POLOHA MĚŘICÍ DESKY VIZ VÝKRES Č. 2.043 "DETAIL MĚŘICÍ DESTIČKY A TABULKY LETOPOČTU".
5. ZKOŠENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, T.J. DÉLKA ZKOŠENÍ SPÁRY 20 mm, NENÍ - L. UVEDENO JINAK.
6. TRÍDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT JPK.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Rozličko oprávněné osoby:

29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	Společnost „VALBEK-PRODEX“ Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz		
Adresa:	Společník: VALBEK & PRODEX, spol. s r.o., o.z. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz		
			
Zhotovitel objektu:	Valbek, spol. s r.o.		
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. František Hanuš	Ing. Radek Navrátil	Martin Pečinka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ	Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele:
Název objektu:	Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040	20PH69005
Název přílohy:	Výztuž říms spodní stavby	Označení části: D.2.1.4
Název dílčí části přílohy:	-	Označení objektu/komplexu: SO 01-20-01
Kraj:	Katastrální území:	Číslo přílohy: 2.034
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	Paré:
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP+PDPS	29.05.2022	5 x A4
		Měřítko:
		1:50,10

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 2 6 1	P	D	P	S	-	D
2	1	4	-	S	0	1
2	0	0	1	-	-	2
0	3	4	-	0	0	0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ MĚSÍČNÍHO SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČASŤ NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.